



19.01.26

Parthed:

Canfyddiadau Holiadur Diogelwch y Ffordd- Pwyllgor 'Bydd yn Effro, Paid a Brifo'

Annwyl Rieni,

Diolch yn fawr iawn i chi am gymryd yr amser i gwblhau'r holiadur diogelwch ffyrdd a anfonwyd at rieni ddiwedd y tymor diwethaf. Mae eich adborth yn amhrisiadwy, ac mae'n amlwg iawn pa mor gryf y mae ein cymuned ysgol yn gofalu am gadw ein plant yn ddiogel yn ystod yr adegau prysur o ollwng a chasglu. Rydym yn gwerthfawrogi eich gonestrwydd, eich awgrymiadau, a'ch ymrwymiad i wella'r sefyllfa i bawb.

Daeth nifer o themâu cyffredin i'r amlwg o'ch ymatebion. Y prif bryderon oedd yn ymwneud â diogelwch o fewn perimedr yr ysgol, yn enwedig o ran ymddygiad parcio a chroesi. Nododd llawer ohonoch fod parcio gwael neu anghyfrifol — yn enwedig ar linellau melyn dwbl, y tu allan i gatiau'r ysgol, neu mewn mannau nad ydynt wedi'u dynodi — yn creu risgiau diangen ac yn achosi tagfeydd. Nododd sawl rhiant hefyd fod rhai oedolion yn croesi'r ffordd gyda phlant mewn mannau anniogel yn hytrach na defnyddio'r croesfannau dynodedig. Soniodd eraill fod lleiafrif bach o yrwyr yn anwybyddu'r llif unffordd neu'r cyfarwyddyd i droi i'r chwith, gan achosi oedi sy'n arwain at dagfeydd yn ôl i mewn i dir yr ysgol.

Cafwyd nifer o syniadau adeiladol, gan gynnwys:

- Rheolaeth weithredol ar y safle i herio parcio anniogel
- Arwyddion ychwanegol i arafu traffig ac egluro'r rheolau
- Rhagor o groesfannau cerddwyr ac arwyddion swyddogol cliriach
- Annog dewisiadau teithio amgen megis cerdded, beicio, rhannu ceir neu deithio gweithredol un diwrnod yr wythnos
- Addysg diogelwch ffyrdd i ddisgyblion, gan gynnwys datblygu rôl ein Swyddogion Diogelwch Ffyrdd Ifanc

Clywsom hefyd awgrymiadau ar gyfer gwelliannau hirdymor, megis gorfodi system "troi i'r chwith yn unig" wrth adael y safle i leihau tagfeydd.

Camau Nesaf: Dros yr wythnosau nesaf, byddwn yn:

- Adolygu canfyddiadau'r adborth yn ein fforwm diogelwch ffyrdd 'Byddwch yn Wyliadwrus, Peidiwch â Chael Eich Brifo'
- Nodi pa fesurau y gellir eu gweithredu'n gyflym a pha rai sydd angen cynllunio hirdymor
- Cryfhau cyfathrebu â rhieni ynghylch disgwyliadau parcio a chroesi'n ddiogel
- Archwilio cyfleoedd ar gyfer mentrau diogelwch ffyrdd dan arweiniad disgyblion
- Parhau i weithio gyda phartneriaid i wella arwyddion, gwelededd a llif traffig o amgylch y safle

Byddwn yn eich diweddarw wrth i'r gwaith hwn symud ymlaen. Yn y cyfamser, gofynnwn yn garedig i bob rhiant gefnogi diogelwch ein cymuned ysgol drwy barcio mewn mannau dynodedig yn unig, osgoi llinellau melyn dwbl, defnyddio'r croesfannau cywir, a dilyn trefn llif traffig yr ysgol bob amser.

Diolch unwaith eto am eich cyfraniadau meddylgar ac am eich cefnogaeth wrth wneud amgylchedd yr ysgol yn fwy diogel i bob plentyn.

Yn gywir,

Dyfan Phillips, Staff Ysgol Pen Barras ac Aelodau Fforwm 'Bydd yn Effro, Paid a Brifo'

Ffordd Glasdir,
Rhuthun,
Sir Ddinbych,
LL15 1QQ

Ysgol Pen Barras



Ffôn: 01824 704 129

E-bost: pen.barras@sirddinbych.gov.uk

Pennaeth: Mr Dyfan Mael Phillips

19.01.26

Re: Be Alert, Don't Get Hurt' - Road Safety Questionnaire Findings and Analysis

Dear Parents,

Thank you very much for taking the time to complete the recent road-safety questionnaire which went out to parents at the end of last term. Your feedback is invaluable, and it is clear how strongly our school community cares about keeping children safe during the busy drop-off and pick-up periods. We are grateful for your honesty, your suggestions, and your commitment to improving the situation for everyone.

A number of common themes emerged from your responses. The most significant concerns relate to safety within the school perimeter, particularly around parking and crossing behaviours. Many of you highlighted that poor or inconsiderate parking—especially on double yellow lines, outside the school gates, or in non-designated spaces—creates unnecessary risk and congestion. Several parents also noted that some adults are crossing the road with children in unsafe places rather than using the designated crossings. Others mentioned that a small minority of drivers do not follow the one-way flow or turn-left guidance, causing delays that back up into the school grounds.

A number of constructive ideas were put forward, including:

- Active on-site management to challenge unsafe parking
- Additional signage to slow traffic and clarify the rules
- More pedestrian crossings and clearer official road markings
- Encouraging alternative travel options such as walking, cycling, car-sharing or “one day a week” active travel
- Road-safety education for pupils, including the developing the role of our Junior Road Safety Officers

We also heard suggestions for longer-term improvements, such as enforcing a “turn left only” exit to reduce congestion.

Next Steps: Over the coming weeks, we will:

- Review feedback findings to our ‘Be Alert, Don't get Hurt’ road safety forum
- Identify which measures can be implemented quickly and which require longer-term planning
- Strengthen communication with parents about safe parking and crossing expectations
- Explore opportunities for pupil-led road-safety initiatives
- Continue working with partners to improve signage, visibility, and traffic flow around the site.

We will keep you updated as this work progresses. In the meantime, we kindly ask all parents and carers to support the safety of our school community by parking only in designated spaces, avoiding double yellow lines, using the correct crossings, and following the traffic flow system at all times.

Thank you again for your thoughtful contributions and for helping us make the school environment safer for every child.

Yours sincerely,

Dyfan Phillips, Ysgol Pen Barras Staff and ‘Stay Safe, Don't Get Hurt’ forum